

# VENDEE GLOBE 2012/2013

## Episode 1



Voilà cela fait aujourd'hui 7 jours que nous avons quitté Les Sables d'Olonnes pour une course d'environ 3 mois sans escale et en solo sur un bateau de 60 pieds (18,28m) de long.

Après un début de course assez chaotique avec des hauts et des bas parmi les professionnels (perte d'une quille, collision avec des chalutiers, casse d'un mat). Pour nous les navigateurs virtuels la descente le long de la côte espagnole et portugaise s'est réalisée sans trop de problème mais avec une force de vent qui reste faible (9 à 13 noeuds)<sup>1</sup>. Le plus dur a été la stratégie soit passer le long des côtes ou faire route plus à l'ouest.

Depuis mon passage au travers des Canaries le système venteux est stable et à peu près établi ce qui m'a permis de m'éloigner des côtes africaines afin de retrouver du vent plus fort.

Pour l'instant je m'approche des îles du Cap Vert que je vais laisser sur mon tribord<sup>2</sup> dans 150 à 160 milles.

Après avoir dépassé ces îles, il va falloir que je fasse route vers la pleine mer afin d'éviter le "pot au noir" qui est une zone avec peu de vent au large des côtes de la Guinée et de la Sierra Léone, juste avant le passage de l'équateur.

Je vous raconterai comment s'est passé cet épisode d'évitement en espérant ne pas avoir perdu trop de temps sur les bateaux qui ont fait une route plus à l'ouest (ce qui semble être la bonne option)...

A la semaine prochaine si vous le voulez bien...

<sup>1</sup> 1 noeud = 1 mille marin/heure = 1852 m/heure

<sup>2</sup> Bâbord et Tribord comme l'a si bien dit le capitaine Haddock "C'est comme dans le mot batterie : Bâbord à gauche et Tribord à droite"